

Als u deze nieuwsbrief niet kunt lezen klik hier.

**NKV** Nederlandse Kitesurf Vereniging



## NKV Nieuwsbrief Juni 2007

Beste Leden,

Deze maand willen wij jullie aandacht nog eens vragen voor de veiligheid van onze sport. Niet om jullie af te schrikken maar een gewaarschuwd mens telt voor twee! De NKV beschikt over een veiligheidscommissie en die hebben heel wat plannen. Lees verder wat zij van plan zijn en laat je inspireren. Verder in deze nieuwsbrief willen wij jullie voorstellen aan onze nieuwe RV voor Groningen. En "last but not least" onze strijd om het kitesurfen in Nederland weer legaal te krijgen is van start gegaan. Maar daar hebben wij hulp bij nodig! Een wetswijziging voor elkaar krijgen moet goed voorbereid worden. Daarvoor hebben wij een jurist nodig met hart voor het kitesurfen en kennis van het B.P.R. Wij doen ons best om jullie op de hoogte te houden, heb je vragen of opmerkingen? Stuur ze naar [PR-commissie@kitesurfvereniging.nl](mailto:PR-commissie@kitesurfvereniging.nl).

Veel leesplezier,

De PR-commissie.

### **Veiligheidscommissie**

In 2006 werden er in korte tijd een aantal ongevallen en bijna-ongevallen bij kitesurfen gemeld. De bekendste hiervan is het ongeval van Ralph Sturkenburg, met helaas een dodelijke afloop. Op diverse kitefora veroorzaakte dit een golf van meningen en ideeën over hoe dit soort ongevallen voorkomen kon worden. Een aantal personen voelde zich geroepen om structureel iets aan de veiligheid bij het kitesurfen te doen en maakten hun initiatieven kenbaar bij de NKV. De NKV had al enige tijd het idee om een veiligheidscommissie in het leven te roepen, maar door een bestuurswissel liet de invulling hiervan op zich wachten. Onder het nieuwe bestuur kreeg de oprichting van de veiligheidscommissie prioriteit. De personen die zich bij het NKV hadden gemeld werden gevraagd om hierin zitting te nemen. De Veiligheidscommissie was geboren.

### **Wie is de veiligheidscommissie?**

Roeland Blankespoor.

Hij is de voorzitter. Begon in 2004 met

### **Nieuwe RV voor Groningen**

Er is weer een ware kiteheld opgestaan, de nieuwe RV voor Groningen, Ben Wouda. De NKV had nog helemaal geen regiovertegenwoordiging in Groningen, maar Ben gaat daar verandering in brengen. Wij hebben hem gevraagd om zich even voor te stellen:

*Ik ben een geboren en getogen Groninger die elke week aan de waterkant te vinden is. Mijn favoriete spots zijn HvdB, Termunten, Mirns en Workum. Na een paar weekjes El Gouna kon ik eind vorig jaar eindelijk lekker kiten. De gehele winter was ik te vinden aan het IJsselmeer en deze zomer zal je me op HvdB kunnen vinden.*

*Wat ik voor de kiders hoop te gaan betekenen*

- 1. Aanspreekpunt voor kiders in Groningen.*
- 2. Aanspreekpunt voor de lokale overheden.*
- 3. Het toegankelijk houden van het Oldambtmeer (blauwestad).*
- 4. De huidige spots legaliseren, verbeteren*

kitesurfen. Kite het liefst op Porto Pollo, Sardinië, maar is meestal te vinden op Autostrand en omstreken. Maakte zijn eerste bijna-ongeluk al mee tijdens de eerste kiteles.

Bart Kisters.

Kitesurfer van het eerste uur.

Kiteschoolhouder en vechtsportfanaat. Vaak, al dan niet vergezeld van leerlingen, te vinden op het Autostrand of de Brouwersdam.

Salvador Santiago.

Commissielid en tevens secretaris van de NKV. Kite sinds 2001, voornamelijk aan de Grevelingendam. Favoriete spot: El Médano, Tenerife!

**Wat doet de veiligheidscommissie?** Het doel van de veiligheidscommissie is simpelweg om het kiten in Nederland veiliger te maken. Er zijn tientallen ideeën bedacht om dit te bereiken. In 2007 wil de commissie de volgende initiatieven prioriteit geven:

Verbeteren veiligheidsbesef en veiligheidsinformatie voor (beginnende) kitters

Aan welke gedragsregels moet ik me houden? Hoe interpreteer ik de verschillende weersites? Wanneer is een spot veilig en wanneer niet? Waaraan moet mijn uitrusting voldoen? Het lijkt allemaal zo logisch, maar toch gaat er veel fout door een gebrek aan kennis en bewustzijn. De Veiligheidscommissie wil dit soort informatie structureren en voor een breed publiek toegankelijk maken.

Ongevallenregistratie

Ongevallen blijken keer op keer te leiden tot heftige speculaties over de oorzaken en omstandigheden. Maar eigenlijk weten we niet echt waaraan het ligt. Op het veiligheidsforum worden de feiten verzameld en naderhand samengevat. Ons doel is om te komen tot een ongevallendatabase. Meten = Weten. Over het veiligheidsforum volgt op korte termijn meer nieuws.

Spotguide

*en of uitbreiden.*

*Ik ben te bereiken via ons forum:*

*<http://www.northernair.nl/phpBB2/> of via [nkvs@northernair.nl](mailto:nkv@northernair.nl)*

Wij wensen Ben heel veel succes! Wij kunnen het niet genoeg benadrukken hoe belangrijk de RV's voor ons zijn. Zij zorgen ervoor dat wij kunnen blijven kiten. Wil jij ook een kiteheld worden voor jouw spot? Mail ons [regiocoordinator@kitesurfvereniging.nl](mailto:regiocoordinator@kitesurfvereniging.nl) voor meer info.



### **Jurist gezocht!**

In de 9de wijziging van het Binnenvaartpolitiereglement (B.P.R.) die sinds 1 december 2004 van kracht is, is de volgende regel opgenomen: "Het is verboden te varen met een door een vlieger voortbewogen plank." Hier ondervinden wij veel hinder van. Deze regel betekent dat zonder ontheffing het **VERBODEN** is te kitesurfen op vaarwater waar de B.P.R. van kracht is (bijna alle Nederlandse binnenwateren). Gelukkig wordt nu veel gedoogd. Om spots wettelijk toegewezen te krijgen is veel geduld en specialistische kennis nodig. Nadat onze regiovertegenwoordigers (RV's) een aanvraag tot ontheffing in hebben gediend mogen namelijk alle belanghebbende partijen bezwaar aantekenen. De RV's moeten vervolgens bewijzen dat het kitesurfen voor de betrokken partijen geen nadelige gevolgen heeft. Dit zijn oneindige en ingewikkelde trajecten. Naast deze strijd op regio niveau willen we daarom op landelijk niveau een vuist maken.

**Het BPR moet dus gewijzigd worden!**

Nog een spotguide? Er is al veel op de bekende fora te vinden, maar het blijkt te vaak dat zowel beginners als gevorderde kitters de veiligheid van een kitespot onvoldoende kunnen inschatten. De Veiligheidscommissie wil de noodzakelijke gegevens zoals stroming, windcondities, obstakels en de launch-site voor de bestaande kitespots vastleggen en overzichtelijk maken. Hiervoor maken we gebruik van de kennis en ervaring van onze NKV-regiovertegenwoordigers.

#### Samenwerking met kite-organisaties

Aan initiatieven in de kitescene ontbreekt het niet, maar de organisatie is versnipperd. Kitescholen, Watersportverenigingen, Watersportverbond, IKO, KAT en het NKV kunnen nog veel bereiken door samen te werken en hun beleid op elkaar af te stemmen. Een gezamenlijke visie en aanpak zijn noodzakelijk om het kiten in Nederland echt veiliger te maken. Door één boodschap uit te stralen kunnen we bovendien het voortbestaan van onze kitespots zeker stellen.

#### Enthousiast geworden?

De veiligheidscommissie is dringend op zoek naar commissieleden. Ben je gemotiveerd om de veiligheid in het kitesurfen op een hoger plan te helpen? Meld je dan bij ons aan.

Wordt vervolgd..

In de komende maanden zullen we onze plannen in een vorm gieten. Via de NKV-website en de kitesurffora zullen we iedereen op de hoogte houden. Commentaar of suggesties kun je kwijt op [veiligheid@kitesurfvereniging.nl](mailto:veiligheid@kitesurfvereniging.nl)

Gelukkig is daar een mogelijkheid voor, want over een 10de wijziging van het B.P.R. wordt gesproken. Een eerste stap is om de betrokken partijen zoals Rijkswaterstaat en het ministerie van de noodzaak tot wijziging te overtuigen.

#### Hiervoor hebben wij een doorgewinterde jurist nodig!

De NKV is dringend opzoek naar een jurist die bekend is met het B.P.R. en andere 'waterwetten'. Deze neemt deel in de werkgroep voor de 10e wijziging van het B.P.R. De werkgroep bestaat uit regiovertegenwoordigers van zowel het NKV als de KNWB. Ben jij jurist of ken je iemand in je vrienden, familie of kennissenkring, neem dan contact op met onze voorzitter. Ivo den Uijl  
06 52 66 81 85  
[info@kitesurfvereniging.nl](mailto:info@kitesurfvereniging.nl)

Het zal een aantal jaar duren voordat de wetwijziging rond is. Het is een lang traject, maar de moeite waard!

#### Vergeet de Podcast niet



Maandelijks brengen wij een podcast uit die op onze site te beluisteren is. Je kan het natuurlijk ook downloaden op je mp3 speler en lekker na het kiten op de beach beluisteren. De podcasts zijn bordevol kite info. Kijk snel op [www.kitesurfvereniging.nl](http://www.kitesurfvereniging.nl).